

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ / СОДЕРЖАНИЕ

Առաջադրանք / Задание

Բացատրագիր / Пояснительная записка

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ / ВЕДОМОСТИ

- 1 Դիտահորերի վերանորոգման ամփոփագիր / Ведомость ремонта колодцев
- 2 Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ
- 3 Հողային աշխատանքների կիլոմետրային ամփոփագիր
Покилометровая ведомость земляных работ
- 4 Հորիզոնական կորերի լայնացման ամփոփագիր
Ведомость уширения горизонтальных кривых
- 5 Ճանապարհային պատվածքի ամփոփագիր / Ведомость дорожного покрытия
- 6 Խճակոպձավազային խառնուրդի ավելացման ամփոփագիր / Ведомость
- 7 Կողնակների ամփոփագիր / Ведомость обочин
- 8 Մայրերի ամփոփագիր / Ведомость тротуаров
- 9 Թեքահարթակների ամփոփագիր / Ведомость пандусов
- 10 Ուղիների ամփոփագիր / Ведомость съездов
- 11 Մուտքերի ամփոփագիր / Ведомость въездов
- 12 Հենապատերի ամփոփագիր / Ведомость подпорных стен
- 13 Բազրիքների ամփոփագիր / Ведомость перил
- 14 Մետաղական խողովակներից անվահրիչների ամփոփագիր
- 15 Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր / Ведомость искусственных сооружений
- 16 Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր (Մետաղական պատյաններ ջրագծի համար)
- 17 Բետոնե վաքերի ամփոփագիր / Ведомость бетонных лотков
- 18 Ջրթող խողովակների մաքրման և վերականգնման ամփոփագիր
Ведомость по очистке и восстановлению водоспускных труб
- 19 Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր / Ведомость дорожных знаков
- 20 Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость ограждений
- 21 Երթևեկելի մասի նշագծման ամփոփագիր / Ведомость разметки проезжей части
- 22 Հենանիշերի ամփոփագիր / Ведомость реперов
- 23 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость



ԴԻՏԱՀՈՐԵՐԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ВЕДОМОСТЬ РЕМОНТА КОЛОДЦЕВ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Այազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում

Хором-Артик-Алаяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж	Դիտահորեր / Колодцы հատ / шт.				Դիտահորերի բարձացում բետոնով մ³ Подъем люков бетоном м³	Նոր սալ հատ Новая плита шт.	Նոր կափարիչ հատ Новая крышка шт.	Ծանոթություն Примечание
		Ճանապարհի վրա На дороге		Մայրի վրա На тротуаре					
		Ձախ Левый	Աջ Правый	Ձախ Левый	Աջ Правый				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	30+77		+				1	1	
2	31+77		+				1	1	
3	32+73		+				1	1	ուղու վրա
4	32+79		+				1	1	ուղու վրա
5	32+80		+			0,1	1	1	
6	35+28		+			0,1	1	1	
7	36+73		+			0,1	1	1	
Ընդամենը Всего			7			0,3	7	7	

Կազմեց

Составил

Լ. Պետրոսյան

Л. Петросян



Ստուգեց

Провел

Ա. Սարգսյան

А. Саргсян



ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԻՆՍԵՏՐԱՅԻՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ПОКИЛОМЕТРОВАЯ ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алаяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

ՀՀ ОН	Պիկետաժ ՊԿ (տարածություն մ) Пикетаж ПК (расстояние, м)	Պրոֆիլային ծավալ, մ³ Профильный объем м³		Ընդամենը լիցք մ³ Всего насыпи м³ по коэффициенту плотнение	Բնահող լիցքի համար, մ³ Грунт для насыпи м³				Պահուստից տեղափոխում x կմ-ից		Ծանոթություն Примечание	
		Լիցք մ³ Насыпь м³	Հանույթ, մ³ / Выемка м³		Հանույթից, մ³ Из выемки м³							
			Ընդամենը Всего		Ըստ գրունտի կարգի По категории грунта	Մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք Разработка и перемещение бульдозером 50м в насыпь		Մշակում և բարձում էքսկավատորով տեղափոխում1կմ լիցք Разработка и перемещение бульдозером 1км в насыпь				
						Ընդամենը Всего	Ըստ գրունտի կարգի	Ընդամենը Всего				Ըստ գրունտի կարգի
				IV 12								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+00 - 10+00 (1000)	661	301	301	661	171	171	130	130	360	360	
2	10+00 - 20+00 (1000)	1035	102	102	1035	102	102	722	722	211	211	Գրունտ IV(12) -722մ³ տեղափոխել 4-րդ կմ-ից 2կմ հեռավորությունից
3	20+00 - 30+00 (1000)	579	239	239	579	68	68	511	511			Գրունտ IV(12) -340մ³ տեղափոխել 4-րդ կմ-ից 1կմ հեռավորությունից
4	30+00 - 41+60 (1160)	78	1140	1140	78	78	78					Գրունտ IV(12) -340մ³ տեղափոխել 3-րդ կմ1կմ հեռավորության վրա Գրունտ IV(12) -722մ3 տեղափոխել 2-րդ կմ 2կմ հեռավորության վրա
Ընդամենը/ Всего 4160մ		2353	1782	1782	2353	419	419	1363	1363	571	571	



Կազմեց Ա. Սարգսյան
Составил А. Саргсян

Handwritten signature

ՀՈՐԻԶՈՆԱԿԱՆ ԿՈՐԵՐԻ ԼԱՅՆԱՑՈՒՄ
УШИРЕНИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ КРИВЫХ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алаяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ անկյուն О/Н угол	Պիկետաժ Пикетаж				Կորի տարրերը Элементы кривой		Լայնացում Уширение				Ընդամենը, մ ² Всего, м ²	Հողային պատռաչի լայնացում, մ ² Уширение земельного полотна м ²	Ծանոթություն Примечание	
	Կորի սկիզբ Начало кривой		Կորի վերջը Конец кривой		Շառափողը, մ Радиус, м	Երկարությունը, մ Длина, м	Կորերի վրա На кривых		Անցամասում На переходе					
	ՊԿ ПК	+	ՊԿ ПК	+			Լայնացման չափը, մ Размер уширения, м	Մակերեսը, մ ² Площадь , м ²	Երկարությունը, մ Длина, м	Մակերեսը, մ ² Площадь , м ²				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14
1	1,0	52,78	2,00	74,47	175,00	1,69	0,90	1,52	60,00		54,00	55,52		
2-6														
7	19,0	4.96	19,00	80.38	400,00	75,42	0,50	37,71	23,39	17,50	10,22	47,93		
8	20,0	15,42	22,00	36,01	600,00	120,59	0,50	60,30	17,50	100,00	29,38	89,67		
9	23,0	49,76	24,00	70.64	140,00	40,88	0,90	36,79	40,00		36,00	72,79		
10-18	բնակավայր													
Ընդամենը/Всего								136,32			129,60	265,92		
Կլորացրած/Округленное								136			130	266		

Երթևեկելի մասի լայնացում
 Уширение проезжей части

1կմ - 56մ²

2կմ - 48մ²

3կմ - 162մ²



Կազմեց Լ. Պետրոսյան
 Составил Л. Петросян

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
 Проверил А. Саргсян

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում

Хором-Артик-Алаяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ O/H	Պիկետաժ ՊԿ (տարածություն մ) Пикетаж ПК (расстояние, м)	Պատվածքի մակերեսը, մ ² Площадь покрытия, м ²			I տիպ մ ² I тип м ²				II տիպ մ ² II тип м ²			Ծանոթություն Примечание
		Պատվածքի մակերեսը Площадь покрытия	Լայնացում հորիզոնական կորերում Уширение в горизонтальных кривых	Ընդամենը Всего	I շերտ տաք մանրահատիկ ա/բետոն QՈՍՍ 9128-2013 "Բ" տիպ h=4սմ I слой горячий мелкозернистый а/бетон ГОСТ 9128-2013 "Б" тип h =4см	II շերտ տաք ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն h=6սմ QՈՍՍ 9128-2013 II слой высокопористый асфальт-бетон h = 6 см QՈՍՍ 9128-2013	Գոյություն ունեցող ա/բ պատվածքի վերաօգտագործում սառը վերամշակումով h=20սմ, ցեմենտի ավելացումով 1մ ² / - 16կգ ,խճակալճալագի ավելացումով (C-5). 1000մ ² -20մ ³ (5-10սմ) повторное использование существующего а/бетонного покрытия методом холодной обработки h = 20см, с добавлением цемента 1м ² / - 16кг	Խճա-կրպճավազային խառնուրդ C-5 երթեվելի մասի անհարթ մասերում QՈՍՍ-25607-2009 ժ/8 մ ³	I շերտ տաք մանրահատիկ ա/բետոն QՈՍՍ 9128-2013 "Բ" տիպ h=4սմ I слой горячий мелкозернистый а/бетон ГОСТ 9128-2013 "Б" тип h =4см	II շերտ տաք ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն h=6սմ QՈՍՍ 9128-2013 II слой высокопористый асфальт-бетон h = 6 см QՈՍՍ 9128-2013	III Գոյություն ունեցող ա/բ պատվածքի ֆրեզում h=10սմ առանձին հատվածներում համահարթեցում C-5 -ով h _{դր} =5սմ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+24 - 10+00 (976)	7808	56	7864	7864	7864	7962					
2	10+00 - 20+00 (1000)	8000	48	8048	8048	8048	8148	99				
3	20+00 - 28+10 (810)	6480	162	6642	6642	6642	6723					
4	28+10 - 30+00 (190)	1528		1528					1528	1528	1528	
5	30+00 - 37+20 (720)	5903		5903					5903	5903	5903	
6	37+20 - 41+62 (442)	3536		3536	3536	3536	3580					
Ընդհանուր 4138մ		33255	266	33521	26090	26090	26413	99	7431	7431	7431	

Ծանոթություն

1.Ավելացվող ցեմենտի քանակությունը ճշգրտել շինարարության ընթացքում լաբորատոր փորձարկումների արդյունքում:



Կազմեց Ա. Սարգսյան
Составил А. Саргсян

Handwritten signature

ԽՃԱԿՈՊԱԿԱԶԱՅԻՆ ԽԱՌՆՈՒՐԴԻ ԱՎԵԼԱՑՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Պիկետաժ Пикетаж		Լայնական կտրվ. հեռավոր. մ Расстояние попереч. проф. м	Հ ա ն ո թ / Выемка								Խճակրպճավազային խառնուրդ С5		
Պկ ПК	+		Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ ² Площадь поперечного профиля м ²								Լայնական կտրվածքի մակերեսը, մ ² Площадь поперечного профиля м ²		Ընդամենը լիցք, մ ³ Итого насыпь м ³
			Մասնակի/частный				Միջին/средний						
			III -6գ	III 8վ	VII 29վ	Առու Кювет	III -6գ	III 8վ	VII 29վ	Առու Кювет	Մասնակի Частичный	Միջին Средний	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17	0										0,30		
17	20	20									0,70	0,50	10,00
17	40	20									0,90	0,80	16,00
17	60	20									0,60	0,75	15,00
17	80	20									0,20	0,40	8,00
18	0	20										0,10	2,00
18	20	20											
18	40	20											
18	60	20											
18	80	20									0,30	0,15	3,00
19	0	20									0,20	0,25	5,00
19	20	20									0,50	0,35	7,00
19	40	20									0,60	0,55	11,00
19	60	20									0,60	0,60	12,00
19	80	20									0,60	0,40	8,00
20	0	20									0,20	0,10	2,00
Ընդամենը / Итого													99



Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян

Handwritten signature



ԿՈՂՆԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ ВЕДОМОСТЬ ОБОЧИН

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի

կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում

Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ Օ/Ի	Պիկետաժ Пикетаж		Տարածություն Расстояние		Կողմակի լայնությունը, մ ширина обочины, м	Կողմակի հաստությունը մ толщина обочины м	Կողմակի մակերեսը մ ² Площадь обочины, м ²	Երթ. մասի լայնացման մակերեսը մ ² Площадь уширение проезжей части, м ²	Հողային պատահի լայնացման մակերեսը մ ² Площадь уширение земляного полотна, м ²	Կողմակի ընդհանուր մակերեսը մ ² Общая площадь обочины, м ²	Կողմակների ամրացում ֆրեզած ա/բ- ով և С-5 ով մ ³ Укрепление обочины фрезированн ым а/б-ом и С- 5 -ом м ³	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+00	10+00	1000		2,5	0,1	2405,74			2405,74	240,574	
2	10+00	20+00	1000		2,5	0,1	2372,36			2372,36	237,236	
3	20+00	28+02	802		2,5	0,1	2554,27			2554,27	255,427	
4	37+11	40+00	1000		2,5	0,1	653,54			653,54	65,354	
5	40+00	41+62	162		2,5	0,1	378,29			378,29	37,829	
6	0+00	10+00		1000	2,5	0,1	2406,14			2406,14	240,614	
7	10+00	20+00		1000	2,5	0,1	2329,42			2329,42	232,942	
8	20+00	28+02		802	2,5	0,1	1828,42			1828,42	182,842	
9	36+90	40+00		310	2,5	0,1	628,63			628,63	62,863	

ՄԱՅԹԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ТРОТУАРОВ

Հ-21, /Հ-75/- Հորոմ-Արթիկ -Ալազազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ О/Н	Երկարություն / Длина					Մայրերի լայնությունը մ Ширина тротуаров м	Ծածկի մակերեսը, մ ² Площадь покрытия, м ²	Քանդվող ծածկի մակերեսը, մ ² Площадь разборного покрытия, м ³	Գոյություն ունեցող եզրաքար 15x30սմ չափի	Քանդվող և նոր տեղադրվող եզրաքար 15x30 սմ չափի	Միաձուլ բետոնե եզրաքար 10x20սմ ՉՕՍՏ 26633-2015 զՖ.մ Монолитная бетонная верста 10x20см П.М	Ավազակոպանյին շերտ բազալտե եզրաքարերի և եզրաքարերի տակ	Ծանոթություն Примечание
	Պիկետաժ Пикетаж		Հեռավորություն Расстояние										
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Չախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м	Ընդամենը Всего								
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15
2	29+02	29+91		89	89,0	1,50	98,85	98,9	89,3	13,0	4,7	215x0,35x0,08=6,02 762x0,1x0,08=6,1	
4	30+00	30+57		57	57	փոփոխ.	65,3	65,3	59,5	34,0	56,5		
6	30+95	31+20		25	25	փոփոխ.	31,21	31,2	26,7	26,7	25,0		
7	31+27	31+66		39	39	փոփոխ.	100,00	100,0	57,2	10,0	34,0		
1	28+11	29+37	126		126,0	1,5	169,5	169,5	128,0	20,0	126,0		
3	29+44	30+76	132		132,0	1,5	168,07	168,1	134,9	21,0	100,0		
5	30+87	31+28	41		41	1,5	27,30	27,3	41,2	7,00	42,0		
8	31+37	31+96	59		59	փոփոխ.	67,00	67,0	59,4	10,0	47,5		
9	32+00	32+19	19		19	փոփոխ.	17,00	17,0	16,0	2,0	-		
10	32+20	32+70	50		50	1,5	67,00	67,0	53,5	8,00	36,2		
11	32+80	33+04	24		24	1,5	30,30	30,3	25,6	4,0	23,3		
12	33+12	34+02	90		90	փոփոխ.	70,24	70,2	81,8	15,00	27,0		
13	34+11	34+37	26		26	փոփոխ.	22,00	22,0	25,0	5,00	15,5		
14	34+45	34+72	27		27	փոփոխ.	39,70	39,7	29,6	5,0	3,00		

1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15
15	34+80	36+02	122		122	1,5	164,1	164,1	126,6	19,0	122,0		
16	36+07	37+04	97		97	1,75	170,0	170,0	104,2	15,00	99,5		
Ընդամենը / Всего			813,0	210,0	1023,0		1307,6	1307,6	1058,5	214,7	762,2	12,12	



ազմեց Ռ. Ստորոժենկո
оставил Р. Стороженко

ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян



ԹԵՔԱՀԱՐԱԹԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ПАНДУСОВ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազղազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алазгэз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Թեքուղու լայնությունը, մ Ширина пандуса, м	Քանակը հատ Количество шт.	Գոյություն ունեցող եզրաքարի քանդում և խորացում 15x30սմ չափիսի զծ,մ	Նոր 10x20սմ բազալտե եզրաքար, զծ.մ ԳՈՍՏ 32018-2012 Ный 10x20см базальтовый бордюр, п.м	Ավազակոպչային շերտ բազալտե եզրաքարերի տակ ԳՈՍՏ 23735-2014
	Ձախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м					
1	2	3	4	5	6	7	8
1		29+05	1,3	1	3,32	1,25	72,95x0,30x0,08=1,75 125,48x0,35x0,08=3,51
2		29+75	1,4/1,3	2	5,8	2,68	
3		29+90	1,3	1	2,77	1,3	
4		30+00	1,15	1	2,77	1,15	
5		31+20	1,3	1	2,57	1,32	
6		31+31	1,2	1	1,2	3,53	
7		31+49	1,2	1	2	4,4	
8		31+65	2,0	1	3,67	2	
9	28+12		1,35	1	2,38	1,35	
10	29+40		1,35/1,56	2	5,84	2,91	
11	29+76		1,5/1,23	2	5,78	2,73	
12	30+80		1,23/1,28	2	5,69	2,51	
13	31+07		1,25/1,26	2	5,44	2,51	
14	31+27		1,36	1	3,33	1,36	
15	31+49		1,2	1	2	4,4	
16	31+62		1,25/1,37	2	5,65	2,62	
17	31+98		1,05/1,23	2	5,45	2,28	
18	32+17		1,33/1,5	2	5,8	2,83	
19	32+75		1,28/1,3	2	5,86	2,58	
20	33+07		1,38/1,0	2	6,42	2,38	
21	33+51		0,8/0,8	2	3,6	1,6	
22	33+75		1,35/1,0	2	5,86	2,35	
23	33+90		1,0/0,9	2	4,56	1,9	
24	34+06		0,7/1,0	2	4,02	1,7	
25	34+28		1,0/1,1	2	5,08	2,1	
26	34+40		1,5/3,0	2	5,63	4,5	
27	34+75		3,5/1,35	2	5,36	4,85	
28	36+04		1,35/3,14	2	5,16	4,49	
29	37+06		1,37	1	2,47	1,37	
Ընդամենը / Всего				47	125,48	72,95	5,3

Ծանոթություն 1. Ուղիներում և մուտքերի թեքիարթակների եզրաքարերը,
որոնք հարում են երթևեկելի մասին,
ներառվում են մայրերի ամփոփագրերում

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян





ՈՒՂԻՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ СЪЕЗДОВ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Այազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ О/Н	Ուղղու դիրքը Положение съезда		Ուղղու երթևեկի մասի լայնությունը, մ Ширина проезжей части съезда, м	Ուղղու երթևեկի մասի երկարությունը, մ Длина проезжей части съезда, м	Միացման անկյուն Угол соединения	Կորացման շառավիղ Радиус изгиба	Աշխատանքների ծավալը Рабочий объем			Մետաղական խողովակ d=325/273մմ գծմ, Металлическая труба d=325/273мм, длина м	Գլխաղիղի միանմույլ մ3 բետոն В15	Ավազակույզային շերտ մետաղական խողովակների տակ h=10սմ մ3, Слой песка и гравия под металлическими трубами h=10см м3	Գոյություն ունեցող ագրեցման խողովակների քանիւմ գգ,մ	Ճանապարհային նշաններ հատ, Знаки дорожные шт.	С1 տիպի պլաստիկ սյուներ, հատ, Пластиковые колонны типа С1, шт.	Ծանոթություն Примечание
	Պիկետաժ Пикетаж						տաք մանրահատիկ ա/բետոն h=5см ГОСТ 9128-2013 "Р" տիպ	խճալույզաավազային խառնուրդ h = 12սմ С5 Щебеночно-гравийная смесь h=12 см С5	Ավազակույզային շերտ h=10սմ ГОУС 23735-79 ժ 17 песчано-гравийный слой h=10см ГОСТ 23735-79 Ж 17							
	Զախ Левый	Աջ Правый														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1		1+10	6,0	20,0		3/10	146,06	149,70	156,26	11,2/-	0,73	-0,73			6	
2		10+97	6,0	20,0		10/10	165,45	169,00	175,65	-					6	
3		11+60	6,0	20,0		20/5	158,83	162,40	169,03	-					3	
4		16+77	6,0	20,0		10/10	163,57	167,20	173,80	-					6	
5		19+56	6,0	20,0		5/20	165,32	168,90	175,50	-					6	
6		31+23	4,3	20,6		-	110,93	114,60	121,43	-				2,4		
7		31+67	5,6	20,0		10/3	127,36	131,00	137,52	-				2,4		
8		32+78	8,0	20,0		5/5	171,42	175,00	185,20	-				2,4		
9		33+23	3,6	20,0		5/4	80,39	84,00	94,20	-12		-0,72	4,8	2,4		
10		36+83	6,0	20,0		10/10	163,75	167,40	173,95	-12		-0,72	11,9	2,4		փոխարինել նորով
11		39+02	6,0	20,0		10/10	164,21	167,80	174,40	14/-	0,73	0,91/-		2,4	6	
12		39+71	6,0	20,0		10/10	164,08	167,70	177,90	-				2,4	6	
13		40+18	6,0	20,0		10/5	141,38	115,70	151,58	-				2,4	6	
14	10+93		6,0	20,0		7/7	141,09	144,70	151,29	-					6	
15	16+59		6,0	20,0		10/10	163,05	166,70	173,25	-					6	
16	20+52		6,0	20,0		10/10	163,74	167,20	173,94	-					6	
17	24+86		6,0	20,0		10/8	156,04	159,60	169,80	-					6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
18	30+87		6,0	20,0		2.5/5	128,22	131,80	138,40	-				2,4		
19	33+04		5,6	20,0		6/1	114,27	117,90	124,50	-				2,4		
20	34+75		8,4	20,0		1/1	167,39	171,00	177,60	-				2,4		
21	36+05		5,4	100,0		1/2	541,03	559,00	592,00	-				2,4		
22	39+02		6,0	20,0		10/10	162,79	166,40	173,00	-				2,4	6	
23	41+54		6,0	20,0		3/5	112,06	115,70	122,26	9,0/-	0,73	0,59/-			6	
Ընդամենը / Bcero							3772,43	3840,40	4062,46	34,2/24,0	2,19	1,5/2,17	16,70	13հատ	81,0	

Կանգնակներ նշանների համար d=57x3; քանակ -13հատ; L=44,85գծ. մ
Կանգնակների հիմքի բետոն-2,6մ3

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко

 Ստորագեց

Ա. Սարգսյան

Провел А. Саргсян 



ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ВЪЕЗДОВ

Հ-21, /Հ-75/- Հորոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում

Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ O/H	Պիկետաժ Пикетаж		Մուտքի լայնությունը մ Ширина въезда м	Մուտքի երկարությունը մ Длина въезда м	Կորացման շառավիղ Радиус изгиба	Ծածկի մակերեսը, մ ² Площадь покрытия м ²		Մետաղական խողովակ d=325/273մմ գծ.մ զՕՍՍ 10704-76 металлическая труба d=325/273мм п.м ГОСТ 10704-76	Գոյություն ունեցող ազդեցման տեսակները բանում գծ.մ	Գլխաղիղի միաձույլ բետոն, В-15 հատ/մ ³ զՕՍՍ 26633-2015 монолитный бетон оголовков В-15, ш.т/м ³	Ալազյազյան շերտ մետաղական խողովակների տակ h=10սմ մ ³ զՕՍՍ 23735-79 ժ 17 песчано-гравийный слой под металлических трубax h=10см м ³ ГОСТ 23735-79 Ж 17	Ծանոթություն Примечание
	Ձախ Левый	Աջ Правый				Տաք մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ ГОСТ 9128-2013 "р" տիպ горячий мелкозернистый а/бетон h=4см ГОСТ 9128-2013 "Б" тип	Խճապաճապակալի խառնուրդ h = 12սմ C5 Щебеночо-гравийная смесь h=12 см C5					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		0+19	7,7	8,5	5/3	72,13	73,66	11,2/-		0,73/-	0,73	
2		0+98	8,0	10,0	5/5	92,14	93,94	10,2/-		0,73/-	0,66	
3		28+03	3,5	6,5	2/2	24,66	25,83	-		-		
4		28+35	24,0	7,4	5/5	195,48	196,81	-		-		
5		28+98	4,4	10,0	5/3.8	52,11	53,91	-		-		
6		29+86	3,0	10,0	5/1	32,54	34,34	-		-		
7		33+52	6,1	1,3		7,30	7,30	-/7	7,2		0,42	
8		33+75	4,5	0,8		3,56	3,56	-/6	5,9		0,36	
9		33+97	5,4	1,6		8,40	8,40	-/6	6,9		0,36	
10		34+25	6,0	10,0	3/3	64,66	64,66	-/13	6,9		0,78	
11		34+55	5,4	1,2		6,23	6,23	-/8	5,9		0,48	
12		35+19	5,0	10,0	3/3	55,13	55,13	-/13	8,9		0,78	
13		35+67	12,0	10,0		119,40	119,40	-/14	12,8		0,84	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14		36+08	4,8	10,0		47,68	47,68	-7	5		0,42	
15		36+38	4,3	10,0	10/2	42,73	42,73	-6	4,7		0,36	
16		38+37	6,0	10,0		67,01	68,81	-9	8,8	0,73/-	0,54	
17	27+92		10,8	10,7	5/2.2	121,90	121,90					
18	28+05		7,0	10,0	2.2/2	70,69	72,50					
19	29+41		6,8	2,8		17,83	17,83					
20	31+31		7,0	10,0	2/1.5	71,28	71,28					
21	31+98		4,5	1,4		6,46	6,46					
22	32+18		4,2	10,0	1/1	42,44	42,44					
23	32+75		10,0	10,0		101,27	101,27					
24	33+51		4,0	1,0		4,60	4,60					
25	33+74		5,0	2,2		10,23	10,23					
26	34+06		6,8	5,6		40,41	40,41					
27	34+41		7,5	6,5		47,72	47,72					
28	37+09		4,3	1,9		8,03	8,03					
Ընդամենը/Итого						1434,02	1447,06	30,4/80,0	73,0	2,19	6,73	

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян



Ծանոթություն

Մուտքերի մակերեսները հաշվարկված են Autodesk AutoCAD ծրագրով

Примечание

Площади въездов рассчитаны с помощью программы Autodesk AutoCAD



ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ПОДПОРНЫХ СТЕН

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Այազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Երկարություն, մ Длина, м		Հենապատերի տիպը Тип подпорной стены	Հիմքի միաձուլ բետոն В15, մ³ ҚОУС 26233- 2015 Монолитный бетон основания В15, м³	Իրանի միաձուլ բետոն В15, մ³ ҚОУС 26233- 2015 Монолитный бетон тела В15, м³	Բետոնե թասակ զծմ/մ³ (0.5x0.1x32)	Գոյություն ունեցող պատի վերականգնում (միաձուլ բետոնով В-20) մ³	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ Левый	Աջ Правый						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	30+57	30+89		32	վերին верховой			32 / 1.60	0,2	Քայքայված բետոնե թասակի քանդում 1.16մ³
Ընդամենը / Итого				32				32 / 1.60	0,2	

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян





ԲԱԶՐԻՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ПЕРИЛ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Դիրքը / Местоположение		Երկարություն, Длина м	Ծավալներ / Объемы			Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м		Գոյություն ունեցող բազրիքները ներկել , զծմ	Վերականգնվող բազրիքներ (նոր) զծմ/կգ	Քաշը, կգ Вес кг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	29+06	29+90		84	84	76	8 / 80	760	
2	30+16	30+28		12	12				ապատեղակայել(300կգ)
3	32+02	32+51		49	49,0	44	5 / 50	490	
Ընդամենը / Всего				145	145	120	13 / 130	1250	

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян





ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ ԽՈՂՈՎԱԿԻՑ ԱՆՎԱՀՐԻՉԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հ-21, /Հ-75/- Հորոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ	Պիկետաժ		Տարածություն մ		Թռիչքների քանակը հատ	ժ=89մմ խողովակի երկարությունը մ	Անյունակների քանակը հատ	Անյունակի քաշը կգ (1 գծ. մ=10,4կգ)	Եռակցում տեղ	Խողովակի քաշը կգ (1 գծ. մ=10,4կգ)	Ծանոթություն
	Սկիզբ դկ	Վերջ դկ	Ձախ մ	Աջ մ							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	32+85	33+16		31	9	20,7	18	176x0,3x10,4=549,12	36	202,4x10,4=2104,96	
2	33+28	33+49		21	6	13,8	12		24		
3	33+55	33+71		16	5	11,5	10		20		
4	33+66	33+94		28	5	11,5	10		20		
5	34+00	34+16		16	5	11,5	10		20		
6	34+29	34+52		23	7	16,1	14		28		
7	34+58	35+14		56	16	36,8	32		64		
8	35+27	35+61		34	10	23	20		40		
9	35+74	36+05		31	9	20,7	18		36		
10	36+11	36+35		24	7	16,1	14		28		
11	36+40	36+71		31	9	20,7	18		36		
Ընդամենը / Total				311	88	202,4	176	549,12	352	2105	

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провеил А. Саргсян



ԱՐՎԵՍԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Հ-21, /Հ-75/- Հորոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алаяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ О/Н	Ցցանշման արժեքը ՊԿ Пикетажное значение ПК	Զրիավաքի ընութագիրը Описание водосбора	Կառուցվածքի տեսակը և նյութը Тип и материал конструкции	Խողովակներ Трубы		Կամուրջներ և ուղեանցներ Мосты и путепроводы			Ծանոթություն Примечание
				բացվածքը մմ,մ зазор мм, м	Երկարությունը գլխադիրներով մ Длина с насадками м	Թռիչքների քանակը և երկարությունը մ Количество и длина пролетов м	Եզրա- չափերը Габариты	Հենարանի տեսակը Тип опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+17	կողային առու	մետաղական խ. металлическая т.	530,0					անփոփոխ
2	4+77	չոր ծորակ	Ե/բ կամուրջ ж/б мост			L=2.0			մաքրել, ներկել գլխադիրները
3	14+30	չոր ծորակ	Ե/բ կամուրջ ж/б мост			L=2.5			մաքրել,սվաղել , ներկել գլխադիրները
4	20+04	չոր ծորակ	Ե/բ կամուրջ ж/б мост			L=5.0			մաքրել,սվաղել , ներկել գլխադիրները
5	23+79	չոր ծորակ	Ե/բ խողովակ ж/б труба	1,0					մաքրել,սվաղել , ներկել գլխադիրները
6	29+76	չոր ծորակ	Ե/բ կամուրջ ж/б мост			L=2.0			մաքրել, ներկել գլխադիրները
7	32+95	ջրագիծ	մետաղական խ. металлическая т.	230,0					անփոփոխ
8	37+56	չոր ծորակ	Ե/բ խողովակ ж/б труба	1,0					մաքրել,սվաղել , ներկել գլխադիրները

Կազմեց
Составил

Լ. Պետրոսյան
Л. Петросян



Ստուգեց
Провел

Ա. Սարգսյան
А. Саргсян





ԱՐՇԵՍԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ (Մետաղական պատյաններ ջրագծի համար)

Հ-21, /Հ-75/- Հորոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алаяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ О/Н	Ցցանշման արժեքը ՊԿ Пикетажное значение ПК	Ջրիվազքի ընդհանուր Описание водосбора	Կառուցվածքի տեսակը և նյութը Тип и материал конструкции	խողովակի տրամագիծը մմ, Длина м	Երկարություն մ Длина м	Հողային աշխատանքներ մ³	Հետադարձ լիցք մ³	Ավազակրպճայի ն շերտ խողովակների տակ և վրա մ³	Բազալտե եզրաքարերի քանդում վերականգնում 15 x 30 սմ չափսի գծ.մ	խողովակների ջրամեկուսացում մ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	28+10 - 28+90	պատյան	մետաղական	325,0	80	48,0	31,0	10,0	5,0	81,64
2	31+45 - 31+70	պատյան	մետաղական	325,0	25	15,0	10,0	3,0	6,0	25,51
3	32+00 - 32+50	պատյան	մետաղական	325,0	50	30,0	20,0	6,0	5,0	51,02
Ընդամենը/Всего					155	93	61	19	16	158,2

Կազմեց
Составил

Լ. Պետրոսյան
Л. Петросян

Ստուգեց
Провевил

Ա. Սարգսյան
А. Саргсян



**ԲԵՏՈՆԵ ՎԱՔԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ БЕТОННЫХ ЛОТКОВ**

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Տարածություն Расстояние		Բետոնե վաքերի երկարությունը, մ Длина бетонных лотков, м	Վաքերի քանակը, հատ ГОУС 32955-2014 Количество лотков, ГОСТ 32955-2014 шт.	Ծավալը, մ ³ Объем, м ³	Ավազակոպչային շերտ h=10սմ ГОУС 23735-79 Ժ 17 песчано-гравийный слой h=10см ГОСТ 23735-79 Ж 17	Զրամեկուսացում մ ² ГОУС 31384-2017 Гидроизоляция м ² ГОСТ 31384-2017	Գոյություն ունեցող վաքերի քանդում զծ. մ	Ծանոթություն Примечание
	Ակիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ Левый	Աջ Правый							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	32+89	33+16		27	36	12	2,88	1,8	45,36	36	+9 մ ուղու վրա
2	33+28	33+49		21	21	7	1,68	1,05	26,46	24	
3	33+56	33+71		15	15	5	1,2	0,75	18,9	17	
4	33+77	33+95		18	18	6	1,44	0,90	22,68	16	
5	34+01	34+16		15	15	5	1,2	0,75	18,9	17	
6	34+29	34+53		24	24	8	1,92	1,20	30,24	26	
7	34+61	35+15		54	54	18	4,32	2,7	68,04	56	
8	35+28	35+61		33	33	11	2,64	1,65	41,58	34	
9	35+75	36+05		30	30	10	2,4	1,5	37,8	32	
10	36+11	36+35		24	24	8	1,92	1,20	30,24	24	
11	36+41	36+77		36	36	12	2,88	1,8	45,36	36	
Ընդամենը/Всего				297	306	102	24,48	15,30	385,56	318,00	

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Проверил А. Саргсян



ՋՐԹՈՂ ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ՄԱՔՐՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ПО ОЧИСТКЕ И ВОССТАНОВЛЕНИЮ ВОДОСПУСКНЫХ ТРУБ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազղազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ O/H	Պիկետաժ Пикетаж	Աշխատանքի անվանում / Наименование работ											Ծանոթություն Примечание	
		Մաքրում հատ/մ³ Очистке, шт./м³	Գլխադիրների և անվահրիչների սվաղում և ներկում հատ/մ²					Գլխադիրների թևերի սվաղում և ներկում հատ/մ²						Խնարանի ողողված հիմքերի ամրացում միավորի բետոնով 0.3x0.6x14.4 մ³
			խողովակ	Ե/բ կամուրջ					Ե/բ կամուրջ					
1.0	L=3մ	L=2.5մ	L=5մ	L=2մ	1.0	L=3մ	L=2.5մ	L=5մ	L=2մ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4+77	1/9.0		2/17.5						2/16.3				
2	14+30	1/17			2/11.4									
3	20+04	1/11.5				2/20.2							2.6	Երկրորդ իենարան
4	23+79	1/9.0	2/7.2											
5	29+76	1/18					2/4.1							բազրիքները ներկել (60կգ)
6	37+56	1/8	1/3.6											
Ընդամենը Всего		6/72.5	3/10.8	2/17.5	2/11.4	2/20.2	2/4.1			2/16.3			2.6	

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Լ. Петросян

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян



ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Հ-21, /Հ-75/- Հռոմ-Արթիկ-Ալազղազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում

Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ	Չախ		Աջ		Համարը ըստ Պետստանդարտի 52290-04-ի								Ծանոթություն
					Ճանապարհային նշանի անվանումը հատ.								
	Պկ	+	Պկ	+	նախագուշակող	առավելության	արգելող	բնական	հատուկ բնական	տեղեկատվության	սպասարկման	լրաց. տեղեկ	
Н/Н	Левый		Правый		Нопер по госстандарту 52290-04								Примечание
					Название дорожного знака шт.								
	ПК	+	ПК	+	Предупреждающие	приоритета	Запрещающие	Предписывающие	особые предписания	Информационные	сервиса	дополнительной информации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0	14				2,4		4,1,6					
2			0	30						6,10,1			
3			1	40	1,11,2								
4	3	20								6,9,1			
5	4	30			1,11,1								
6			5	35	1,11,2								
7			9	20	1,11,1								
8	9	70			1,11,1								
9			10	0						6,13x2			1/52
10	13	30			1,11,2								
11			17	00	1,12,2								
12			20	00						6,13x2			2/51
13			22	10	1,11,1								
14	23	50	23	50	1,12,2		3,20/3,21						
15	24	58	24	58			3,20/3,21						
16	26	30			1,11,2								
17	27	20	27	20					5,23,1/5,24,1				
18			27	58	1,11,2								
19			28	20	1,34,2								երկու սլաքով
20			28	50	1,34,1								երկու սլաքով
21	29	25			1,11,1								
22			30	00						6,13x2			3/50
23	30	02	30	02			3,31/3,24					8,2,1	210m
24			30	12	1,12,1								
25			30	37					5,19,2/5,19,1				
26	30	40							5,19,2/5,19,1				
27	30	90				2,1							
28			31	18		2,1							
29			31	31					5,14				
30			31	40					5,16x2				
31	31	42							5,16x2				
32			31	68		2,1							
33	31	83							5,14				
34	32	10					3,24					8,2,1	210m
35			32	12			3,31						
36	32	35			1,12,1								
37			32	64		2,1							
38			33	16		2,1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
39	33	19				2,1							
40	34	83				2,1							
41			35	50	1,23								
42	36	10				2,1							
43	36	59			1,23								
44			36	70		2,1							
45			38	88		2,1							
46	39	20				2,1							
47			39	58		2,1							
48			40	00						6,13x2			
49			40	09		2,1							
50	41	00	41	00					5,23,1/5,24,1				
Ընդամենը/Bcero					18	14	8	1	14	10		2	Σ67

1.Օանդություն Իջատեղերի նշանները տես ուղիների ամփոփագրում: 13-հատ

1.Օանդություն Գոյություն ունեցող ճանապարհային նշանների քանդում 62-հատ և կանգնակների քանդում 66-հատ L=132զծ.մ

Կանգնակներ նշանների համար d=57x3; քանակ -60հատ; L=190,55զծ.մ

կանգնակների հիմքի բետոն-12,0մ³

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1 հատ(6,9,1) N3													
տեղեկատվության անհատ. նախ												14,2	
140x80 մետաղական ուղղանկյուն խողովակ												15,21/504,97	
—600x30 մետաղական թիթեղ 3x06												1,8/254,4	
—230x12 մետաղական թիթեղ 12x0,3												3,6/78	
—170x12 մետաղական թիթեղ 3x0,17												0,51/8,1	
80x4 մետաղական ուղղանկյուն խողովակ 3x4,3												12,9/123,84	
80x4 մետաղական ուղղանկյուն խողովակ 4x3,2												12,8/122,88	
80x8 մետաղական թիթեղ 9x0,25												2,25/11,7	
Անուր Φ12 AC-1,9x0,6												5,4/5,85	
Բետոնե նախապատրաստական շերտ B-7,5 h=10սմ												1	
Հիմքի միաձույլ ե/բետոն B-25												8,5	
Ամրան Φ18 A 500 C												627,14	
Ներդիր էլեմենտ													
Մետաղական թիթեղ -700x700x30												346,2	
Խարսխաձող Φ18 A 500 C												134,22	
1 հատ(6,10,1) N2													
տեղեկատվության անհատ. նախ												7,2	
140x8 մետաղական ուղղանկյուն խողովակ												7,605/252,485	
—600x30 մետաղական թիթեղ 3x06												0,9/127,2	
—230x12 մետաղական թիթեղ 12x0,3												1,8/39	
—170x12 մետաղական թիթեղ 3x0,17												0,255/4,05	
80x4 մետաղական ուղղանկյուն խողովակ 3x4,3												6,45/61,92	
80x4 մետաղական ուղղանկյուն խողովակ 4x3,2												6,4/61,44	
80x8 մետաղական թիթեղ 9x0,25												1,125/5,85	
Անուր Φ12 AC-1,9x0,6												2,7/2,4	
Բետոնե նախապատրաստական շերտ B-7,5 h=10սմ												0,5	
Հիմքի միաձույլ ե/բետոն B-25												4,25	
Ամրան Φ18 A 500 C												313,57	
Ներդիր էլեմենտ													
Մետաղական թիթեղ -700x700x30												173,1	
Խարսխաձող Φ18 A 500 C												67,11	

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян



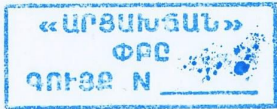

ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ОГРАЖДЕНИЙ

Հ-21. /Հ-75/- Հորոմ-Արթիկ -Ալազազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում
Хором-Артик-Алазгз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ О/Н	ՏԵԽՆԱԿԱԿԱՆ / УЧАСТОК				C1 տիպի պլաստիկ սյուներ, հատ C1 столбики пластиковые, шт	Սյուների միջև եղած հեռավորություն, մ Расстояние между столбиками, м	Նոր տեղադրվող մետաղական արգելափակիչ, մ ՀՊՍ 26804-2012 Металлическая ограда, м ՀՊՍ 26804-2012	Գոյություն ունեցող մետաղական արգելափակիչի քանակ, մ Снос существующего металлического ограждения, м	Գոյություն ունեցող մետաղական արգելափակիչի քանակ, մ Покраска существующего металлического ограждения, м	Ծանոթություն Примечание
	Ակիզբ ՊԿ Начало ПК	Վերջ ՊԿ Конец ПК	Չափ մ Левый м	Աջ մ Правый м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+14	4+22	408				204	201	204	
2	4+57	4+97	40				40	34		
3	11+28	11+56	28				28			
4	19+90	20+14	24				24	24		
5	37+68	38+88	120				120	120		
6	0+00	0+20		18			18	18		
7	0+32	0+64		32			32	30		
8	4+57	4+97		40			40	34		
9	11+24	11+52		28			28			
10	19+92	20+20		28			28	18		
11	26+76	28+00		124			64	64	60	
12	28+06	28+18		12			12	12		
13	31+78	32+02		24			24	24		
Ընդամենը/Итого			624	306			662	579	264	
Ազդանշանային սյուներ										
1	4+20	4+60	40		1					
2	5+00	10+80	580		24	25				
3	11+10	11+25	15		1					
4	11+60	16+40	480		20	25				
5	16+80	19+90	310		13	25				
6	20+15	20+40	25		1					
7	20+80	23+50	270		11	25				
8	23+60	24+70	110		13	10				
9	25+00	27+80	280		15	20				
10	39+20	41+40	220		9	25				
11	0+65	0+85		20	1					
12	1+30	2+80		150	16	10				
13	2+90	4+50		160	7	25				
14	5+00	10+80		580	24	25				
15	11+17	11+22		5	1					
16	11+80	16+60		480	20	25				
17	17+00	19+40		240	10	25				
18	19+72	19+85		13	1					
19	20+25	23+50		325	14	25				
20	23+60	24+70		110	6	20				
21	24+80	26+65		185	8	25				
22	37+00	38+30		130	6	25				
23	38+50	38+85		35	2	25				
24	39+20	39+50		30	2	25				
25	39+85	40+05		20	1					
26	40+40	41+60		120	7	20				
Խողովակների վրա										
1	9+22		+	+	2					
2	14+30		+	+	2					
3	23+79		+	+	2					
4	37+56		+	+	2					
Ընդամենը / Всего					242					

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян



ԵՐԹԵՎԵԿԱՅԻՆ ՄԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕТКИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազյազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта									
Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Հեռավորությունը, մ Расстояние, м		Երկարություն, մ Парапеты, м	Համարը ըստ ԳՈՍՏ 52290-2004 Номер по ГОСТ-у 52290-2004	Ներկվող մակերեսը մ ² Окрашиваемая площадь, м ²	Ուրվագիծ (էսքիզ) Контур (эскиз)	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ ՊԿ+ Начало ПК+	Վերջ ՊԿ+ Конец ПК+	Զախ Левый	Աջ Правый					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+05	0+20	առանցքում по оси		15	1,1	1,50		
2	0+20	0+70	առանցքում по оси		50	1,6	3,75		
3	0+70	22+90	առանցքում по оси		2220	1,5	55,50		
4	22+90	23+40	առանցքում по оси		50	1,6	3,75		
5	23+40	24+70	առանցքում по оси		130	1,1	13,00		
6	24+70	25+20	առանցքում по оси		50	1,6	3,75		
7	25+20	27+50	առանցքում по оси		230	1,5	5,75		
8	27+50	28+00	առանցքում по оси		50	1,6	3,75		
9	28+00	28+80	առանցքում по оси		80	1,1	8,00		
10	28+80	30+17	առանցքում по оси		137	1,6	10,28		
11	30+17	30+37	առանցքում по оси		20	1,1	2,00		
12	30+38		առանցքում по оси		3	1,14,1	9,60		
13	30+40	31+20	առանցքում по оси		80	1,1	8,00		
14	31+29	31+66	առանցքում по оси		37	1,1	3,70		
15	31+80	32+71	առանցքում по оси		91	1,1	9,10		
16	32+85	33+00	առանցքում по оси		15	1,1	1,50		
17	33+29	34+70	առանցքում по оси		141	1,1	14,10		
18	34+80	36+00	առանցքում по оси		120	1,1	12,00		
19	36+08	36+30	առանցքում по оси		22	1,1	2,20		
20	36+30	36+80	առանցքում по оси		50	1,6	3,75		
21	36+80	38+60	առանցքում по оси		200	1,5	5,00		
22	38+60	39+10	առանցքում по оси		50	1,6	3,75		
23	39+10	39+60	առանցքում по оси		50	1,1	5,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	39+80	40+10	առանցքում по оси		20	1,1	2,00		
25	40+27	41+40	առանցքում по оси		113	1,1	11,30		
26	41+40	41+62	առանցքում по оси		22	1,6	1,65		
27	31+30	31+72		+	54	1,2	5,40		
28	30+85	31+85	+		99	1,2	9,90		
29	31+30	31+72		+	36	1,8	1,80		
30	30+85	31+85	+		55	1,8	2,75		
31	31+40		աջ կողմում		15,3	1,17	1,53		
32	31+40		ձախ կողմում		15,3	1,17	1,53		
33	0+00	41+62	+		3976,611	1,2	397,66		
34	0+00	41+62		+	4027,73	1,2	402,77		
Ընդամենը / Всего					12324,94		1027,02		
Այդ թվում / В том числе					934	1,1	93,4		
					8157,34	1,20	815,73		
					2650	1,5	66,25		
					459	1,6	34,43		
					91	1,8	4,55		
					2հատ	1,19	3,00		
					30,6	1,17	3,06		
					3	1,14,1	9,60		

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян




ՀԵՆԱՆԻՇԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ РЕПЕРОВ

Հ-21, /Հ-75/- Հոռոմ-Արթիկ -Ալազղազ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 4+000 հատվածի հիմնանորոգում

Хором-Артик-Алагяз км 0+000-км 4+000 участок основных картографических работ подготовка проекта

Հ/Հ O/H	Հենանիշերի դիրքը Положение реперов	Հենանիշի համարը կամ մականիշը номер или марка репера	Հենանիշի բարձրանիշը Высота репера	Հենանիշի հեռավորությունը մինչև ծրագիծը, մ Расстояние репера до трассы, м		Հենանիշի ուրվագիծը Контур репера	Ծանոթություն Примечание
	Պիկետաժ Пикетаж			Ձախ Левый	Աջ Правый		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	23+78	RP 1	1466,273		8,6		Գլխադիրի վրա
2	37+55	RP 2	1509,453		6,30		Գլխադիրի վրա

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко

